

RACING

FICHE TECHNIQUE

	2 TEMPS		
	125 ST-R	250 ST-R	300 ST-R
Moteur	2 temps technologie et développement Sherco		
Cylindrée	123,70 cc	249,70 cc	294 cc
Alésage et course	54 x 54 mm	72,80 x 60 mm	79 x 60 mm
Cylindre	Nikasil		
Lubrification	Mélange à 2% d'huile		
Carburant	Essence sans plomb 98 d'octane		
Carburateur	Keihin Ø 28 mm		
Refroidissement	Système Liquide		
Démarrage	Système à engrenage et kick rétractable		
Échappement	Tubulure inox et silencieux en aluminium		
Transmission	Primaire 5 vitesses séquentielles avec système anti point mort, secondaire par chaîne		
Embrayage	Hydraulique, système à diaphragme		
Allumage électronique	Hidria Digital		
Chassis	Tubulaire en acier au Chrome-Molybdène		
Réservoir à essence	Polyamide - Capacité 2,4 L		
Freins	Hydraulique disques Ø 185 mm à l'avant, Ø 145 mm à l'arrière		
Suspension avant	Fourche acier Ø 39 mm, course 165 mm		
Suspension arrière	Système progressif à biellettes, course 175 mm		
Amortisseur	R16V		
Roue avant	Jante en aluminium noire Morad 21"		
Roue arrière	Jante en aluminium noire Morad 18"		
Empattement	1322 mm		
Garde au sol	310 mm		
Hauteur de selle	685 mm		

